

REGOLAMENTO 55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il 55° GIRO CICLISTICO INTERNAZIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA è organizzato dalla **A.S.D. Libertas Ceresetto** cod FCI 05Q0070, con sede in via Cividina, 222 – 33030 Ceresetto (UD), tel 3381289785 , e-mail libertasceresetto@gmail.com nel rispetto dei Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale, dei regolamenti F.C.I. e delle norme attuative della S.T.F..
Si disputa dal 4 al 7 Settembre 2019.

Responsabile Manifestazione:

Andrea CECCHINI - Tessera FCI 810956Y - Telef. +39 3381289785

Direttore di corsa internazionale:

Gilberto PITTARELLA - Tessera FCI 378942L - Telef. +39 3807555234

Vice-Direttore di corsa internazionale:

Giampietro BONATO - Tessera FCI 978948L - Telef. +39 3293225687

ART. 2 - TIPO DI PROVA

La prova è inserita nel Calendario Continentale UCI Europe Tour – Classe 2.2 ME – e riservata agli atleti della Categoria Elite ed Under 23.

Verranno assegnati i punteggi secondo la normativa UCI.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

Conformemente all'articolo 2.1.005 del Regolamento U.C.I. la prova è ad **invito** aperta alle seguenti squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI:

- Squadre Continentali Professionistiche U.C.I. Italiane
- Squadre Continentali Professionistiche U.C.I. di altre nazioni (non più di due)
- Squadre Continentali U.C.I.
- Squadre Nazionali
- Squadre Regionali
- Squadre di Club Italiane e Straniere

In applicazione dell'art. 2.2.003 del Regolamento UCI le squadre saranno composte da minimo 4 (quattro) a massimo 5 (cinque) atleti.

Per l'indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio, in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti.

Oltre ai corridori, sono a carico dell'Organizzatore, per vitto e alloggio a partire dalla cena del 4 settembre sino alla colazione del 7 settembre 2019, un massimo di tre accompagnatori, Direttore Sportivo compreso.

Le squadre, avuta conferma della partecipazione, dovranno provvedere a confermare le iscrizioni con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a mezzo e-mail e riportare gli indirizzi e numeri di telefono esatti, entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

ART. 4 - ACCREDITI E RIUNIONE TECNICA

Le operazioni di accredito e verifica licenze si svolgeranno mercoledì 4 settembre 2019 dalle ore 13.30 alle ore 15.00 presso locali del centro commerciale del Città Fiera (Udine).

La consegna dei numeri dorsali, al telaio, e da applicare sul casco e di tutto il materiale di organizzazione avverrà dopo la verifica delle licenze effettuata dal Collegio dei Commissari.

La riunione tecnica con l'Organizzatore, il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il Rappresentante della Struttura Tecnica della Federazione Ciclistica Italiana (di seguito "Rappresentante STF/FCI"), i Direttori Sportivi delle squadre, la cui presenza è obbligatoria, alla presenza dei Cronometristi e dei responsabili dei diversi Servizi avrà luogo alle ore 15.30 negli stessi locali della verifica licenze.

Art. 5 – QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

ART. 6 - NUMERI DI GARA

E' obbligatoria l'identificazione degli atleti come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI e 2.2.026 UCI. I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze.

ART. 7 - DIREZIONE CORSA

Il Direttore di Organizzazione assume la direzione generale del Giro ed è coadiuvato dal Vicedirettore e dai Componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Ogni decisione in corsa, che coinvolga la sicurezza dei partecipanti, è di competenza esclusiva del Direttore di Organizzazione, il quale rappresenta a tutti gli effetti l'Organizzatore.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con il Collegio dei Commissari, assicura la direzione ed il controllo sportivo del Giro.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili delle classifiche.

ART. 8 - TAPPE

Il Giro si articola in 4 tappe per complessivi 498,1 km., con il seguente programma:

Mercoledì 4: Martignacco (centro commerciale Città Fiera) – Martignacco (Via Deciani) km. 16,1

Giovedì 5: Gemona del Friuli (UD) - Lignano Sabbiadoro (UD) km. 160

Venerdì 6: Pordenone (PN) – Gorizia (GO) Km. 177,5 (più 2,5km di trasferimento)

Sabato 7: Forgaria nel Friuli (UD) – S. Daniele del Friuli (UD) km. 144,5

e come indicato dalle allegate:

- tabelle di marcia;
- altimetrie;
- planimetrie dei percorsi;
- altimetrie, planimetrie e descrizioni degli ultimi 3 km.;
- planimetrie partenze;
- lista degli ospedali o centri di pronto soccorso;
- planimetrie arrivo (Collegio Commissari, Direzione di Organizzazione, Sala stampa, Controllo Antidoping, Quartier Tappa, ecc.);
- zone deviazione vetture;
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Organizzazione e Vice.

ART. 9 - RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e mezza prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolлари stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza.

ART. 10 - RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza radio che sarà comunicata durante la riunione preliminare da parte della Direzione di Corsa sentito il responsabile del servizio radio. Le vetture dovranno essere dotate di apparato radio ricevente omologato e dovranno avere le necessarie autorizzazioni che ogni utente dovrà procurarsi.

Le lingue ufficiali sono: italiano e inglese.

ART. 11 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica è assicurato dal Team Orfeo Casolari con tre vetture, debitamente attrezzate. Non è autorizzata l'assistenza meccanica in moto.

Art. 12 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per i passaggi a livello, segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

Art. 13 – TAPPE A CRONOMETRO

Per le gare a cronometro a squadre si applicano le norme previste dagli art. 2.6.024 e 2.6.025 del Regolamento UCI.

Le partenze avverranno ad intervalli di 2' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo di ogni squadra sarà preso sul quarto corridore della squadra. Il quinto componente sarà accreditato del tempo registrato al passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

Questa tappa è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia gialla: al primo concorrente della 1a squadra classificata
- maglia blu: al primo concorrente della 2a squadra classificata
- maglia verde: al primo concorrente della 3a squadra classificata
- maglia rossa: al primo concorrente della 4a squadra classificata
- maglia bianca: al primo concorrente U21 meglio classificato

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro. Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

Art. 14 – ULTIMI TRE CHILOMETRI

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del regolamento UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Non sono previste tappe con arrivo in salita.

ART. 15 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie potrà essere effettuato, da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito, dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario, dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'organizzazione adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara. Per le tappe con un chilometraggio superiore a km. 150 è stabilito anche un rifornimento a punto fisso.

ART. 16 - TEMPO MASSIMO

Ai sensi dell'art. 2.6.032 del regolamento U.C.I., per ciascuna tappa è fissato un tempo massimo, come segue: 15% oltre il tempo del vincitore per ciascuna tappa.

ART. 17 - RITIRI

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore dell'organizzazione, o al suo vice e non potranno gareggiare in altra gara sino al termine della manifestazione.

Delle deroghe tuttavia possono essere concesse, a domanda del corridore in accordo con il suo Direttore Sportivo, attraverso l'UCI e dopo consultazione del Direttore della prova e del Presidente del Collegio dei Commissari.

ART. 18 - CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) classifica generale individuale a tempi: maglia gialla
- b) classifica generale individuale a punti: maglia blu
- c) classifica gran premio della montagna: maglia verde
- d) classifica traguardi volanti: maglia rossa
- e) classifica a tempi "under 21" maglia bianca
- f) classifica a squadre

Ulteriori premi potranno essere inseriti sul dépliant ufficiale del Giro e riportati nei Comunicati Giornalieri.

Le classifiche, elencate in ordine di importanza e priorità, sono:

➤ **CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE A TEMPI**

Stabilita dai Commissari - Cronometristi secondo il R.T.-U.C.I.

Verrà stilata sulla base della somma dei tempi ottenuti da ciascun concorrente nelle tappe disputate, incluse le eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità si terrà conto dei centesimi di secondo nella tappa a cronometro; in caso di ulteriore parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

➤ **CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE A PUNTI**

All'arrivo di ogni tappa, ai primi dieci dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. In caso di parità, si terrà conto di quanto stabilito all'art. 2.6.017 del Regolamento UCI. Ovvero, il maggior numero di vittorie di tappa e in seconda e ultima istanza la classifica generale a tempi.

➤ **GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA**

La classifica viene stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti. Saranno assegnati ai corridori, secondo l'ordine di passaggio, punteggi differenziati in relazione alle categorie degli stessi GPM come di seguito riportato:

✓ Traguardi di 1ª categoria: punti 14 – 10 – 7 – 5 – 3 ai primi 5 atleti transitati

✓ Traguardi di 2ª categoria: punti 8 – 6 – 4 – 2 ai primi 4 atleti transitati

✓ Traguardi di 3ª categoria: punti 5 – 3 – 1 ai primi 3 atleti transitati

I traguardi sono precisati nell'opuscolo ufficiale del Giro ed indicati sui Comunicati Giornalieri.

La classifica generale verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. In caso di parità, si terrà conto:

- a) maggior numero di primi posti nei GPM di prima categoria

- b) maggior numero di primi posti nei GPM di seconda categoria – di seguito terza categoria.
- c) classifica generale individuale a tempi

➤ **TRAGUARDI VOLANTI**

È istituita la speciale classifica Traguardi Volanti al fine di creare combattività tra i concorrenti anche nei tratti intermedi delle tappe.

I traguardi sono precisati nel dépliant ufficiale del Giro ed indicati sui Comunicati Giornalieri.

Ai primi 3 corridori transitati su ogni traguardo verranno assegnati, secondo l'ordine di passaggio, punti: 5 - 3 - 1.

La classifica verrà aggiornata al termine di ogni singola tappa in base ai punteggi acquisiti.

In caso di parità si terrà conto del numero dei primi posti ottenuti negli Sprint disputati.

Nel caso di ulteriore parità nella classifica di tappa si terrà conto del piazzamento ottenuto alla fine della stessa.

Nel caso di ulteriore parità nella classifica generale si terrà conto della posizione nella classifica generale individuale a tempi.

➤ **CLASSIFICA "UNDER 21"**

La classifica è riservata ai corridori nati nel 1999 e 2000 con le norme che regolano la classifica generale individuale a tempi.

➤ **CLASSIFICA GENERALE A SQUADRE**

Secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI, la classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra in tutte le tappe, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino alla disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

In caso di persistente parità, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

ART. 19 - CRONOMETRAGGIO

Il tempo ufficiale è registrato dai Cronometristi designati dalla Federazione Italiana Cronometristi. Essi ricevono istruzioni dal Presidente del Collegio dei Commissari.

Per tutte le classifiche il tempo registrato, sarà attribuito a ciascun concorrente, arrotondato per difetto al secondo inferiore. I Cronometristi effettuano il loro servizio fino all'arrivo dell'autovettura "fine gara ciclistica". Essi registreranno ugualmente il tempo di tutti i corridori arrivati fuori tempo massimo, consegnando tale elenco munito dei tempi al Presidente del Collegio dei Commissari per i provvedimenti di competenza.

ART. 20 - PREMI

Ognuna delle Classifiche è dotata di una speciale maglia di leader e di una dotazione premi giornaliera. I premi, le dotazioni ed eventuali premi speciali saranno riportati nell'opuscolo ufficiale del Giro e nei Comunicati Giornalieri. Il tutto sarà parte integrante del presente Regolamento. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia.

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Tutti gli atleti che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche finali.

Art. 21 - CONTROLLO ANTIDOPING

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti, normative della FCI e dell'UCI, nei luoghi opportunamente segnalati sui Comunicati Giornalieri. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 22 – CERIMONIA PROTOCOLLARE

Al termine di ogni tappa e ai raduni di partenza dovranno presentarsi obbligatoriamente alla cerimonia protocollare di premiazione:

- ✓ i primi 3 classificati nell'ordine di arrivo;
- ✓ i leader delle varie classifiche;
- ✓ i corridori premiati o designati dall'Organizzatore.

I corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di gara senza indossare o portare indumenti ed oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. A tutti i corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza.

ART. 23 – DEVIAZIONE DELLE VETTURE

Nei pressi dell'arrivo di ciascuna tappa, tutte le vetture al seguito saranno deviate su dei percorsi alternativi, eccetto le vetture dei Commissari, della Direzione di Organizzazione, del Servizio Sanitario, della vettura "fine gara ciclistica" e del Direttore Sportivo della squadra del vincitore se ha un vantaggio superiore ad un minuto.

ART. 24 – CONTRASSEGNI ED AUTOMEZZI AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuito giornalmente con i Comunicati Giornalieri, sulla base della classifica generale individuale a tempi. Per la prima tappa sarà determinato dall'esito della Cronometro a squadre. All'atto della richiesta di accredito per seguire il Giro, il responsabile di ogni automezzo dovrà presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni. Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata al Direttore di Organizzazione e da lui approvata. Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione di Organizzazione, alle Forze dell'Ordine al seguito del Giro. L'Organizzatore si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari, a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle disposizioni regolamentari. Gli Agenti di Polizia Stradale di scorta al seguito del Giro sono incaricati di vigilare sull'osservanza delle disposizioni del Direttore di Organizzazione e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

ART. 25 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze.

Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, saranno comunicati giornalmente negli appositi avvisi.

ART. 26 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta, Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

ART. 27 - RESPONSABILITÀ E CODICE DELLA STRADA

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, può in alcun modo far capo all'Organizzatore ed a coloro che con la stessa collaborano, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dell'Organizzatore o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti al Giro.

Sono ammessi a seguire il Giro e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il compito loro assegnato usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta '**inizio gara ciclistica**' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta '**fine gara ciclistica**' .

ART. 28 – SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART. 29 – COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

ART. 30 – NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I. e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Timbro e Firma della Società organizzatrice
Il Presidente

